

# LE TRANSPORT



## LES ENJEUX

### DANS LE MONDE

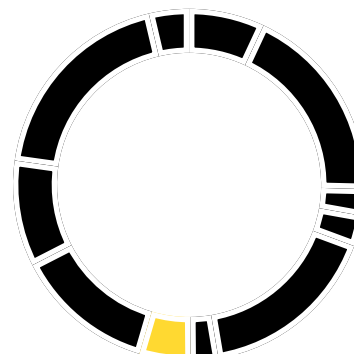
Le transport représente 22 % des émissions de gaz à effet de serre mondiales, à l'origine du changement climatique.<sup>1</sup>

Si le fret routier représente 15 % du transport total de marchandises, il est à l'origine de 44 % des émissions de CO2 du secteur.<sup>2</sup>

Outre les gaz à effet de serre, les transports contribuent également fortement à la pollution de l'air qui cause, chaque année, 48 000 décès prématurés.<sup>3</sup>

### POUR LE SECTEUR DE L'OPTIQUE

Selon l'analyse de cycle de vie<sup>4</sup> d'une paire de lunettes, le transport représente 5% de son impact environnemental.



**Transport**  
5%

<sup>1</sup> Source : [statistiques.developpement-durable.gouv](https://statistiques.developpement-durable.gouv)

<sup>2</sup> Source : [OECD](https://www.oecd.org)

<sup>3</sup> Source : [Greenpeace](https://www.greenpeace.org)

<sup>4</sup> ACV réalisée par Ace & Tate sur une paire de lunettes en acetate. Voir fiche « La RSE, de quoi parle-t-on ? »

# QUE DIT LA LOI ?

## PACTE VERT EUROPÉEN : ÉCOLOGISATION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES

La Commission européenne a dévoilé en juillet 2023 un paquet législatif sur « l'écologisation du transport de marchandises » visant à réduire les émissions dues aux transports de 90% d'ici à 2050, comme l'exige le pacte vert pour l'Europe. Il comprend notamment 3 initiatives :

- le **suivi des émissions** : CountEmissionsEU constituera un cadre harmonisé permettant de calculer les émissions de gaz à effet de serre des services de transport, pour l'ensemble des modes de transport et des réseaux nationaux. Il sera donc possible de s'appuyer sur ces données pour choisir les options de transport et de livraison moins impactantes.
- la **réduction des émissions** du transport routier de marchandises : les nouvelles règles proposées favoriseront l'utilisation de camions à émissions faibles et encourageront les opérations intermodales.
- l'**augmentation de la capacité ferroviaire**.

## PAR OÙ COMMENCER ?

Il existe 4 leviers pour réduire l'impact environnemental lié au transport :

- le **taux de chargement** (réduction des trajets à vide, gestion mutualisée des approvisionnements...),
- les **distances parcourues** (optimisation des trajets selon la situation des sites...),
- le **moyen de transport** (choix et optimisation des véhicules routiers, étude d'alternative comme le rail, le fluvial...),
- les **achats responsables** (sélection des transporteurs, choix de transporteurs labellisés...).

## DEUX DISPOSITIFS POUR VOUS AIDER

- Pour les entreprises ayant recours à des transporteurs : nous leur recommandons de s'engager dans le dispositif **FRET 21** créé par l'ADEME. Il s'agit d'une démarche holistique qui considère les 4 leviers cités ci-dessus pour réduire l'empreinte carbone liée au transport. Le principe ? Après un premier atelier de sensibilisation, une seconde journée est consacrée à définir et chiffrer les objectifs à atteindre avec des experts de l'ADEME. Des outils sont ensuite mis à disposition afin de mesurer les évolutions, les émissions de CO2 évitées... Un accompagnement approfondi subventionné par l'ADEME (jusqu'à 100% pour les TPE) est ensuite également proposé. Notre avis ? Une bonne démarche, assez claire, accessible, qui ne coûte rien (hors accompagnement) : au mieux les objectifs sont atteints, au pire une perte

(minime) de temps. Pas d'enjeu financier ce qui est très appréciable pour les PME par exemple.

- Pour les transporteurs routiers ou entreprises disposant d'une flotte de véhicules routiers en compte propre, il

existe un autre dispositif similaire :

**Objectif CO2.**

# ILS L'ONT FAIT

## ACTIONS ISSUES DES CANDIDATURES POUR LE PRIX RSE DU SILMO 2023

---

### TAUX DE CHARGEMENT

- Mutualisation des transports de production - FRIENDLY FRENCHY

---

### DISTANCES

#### PARCOURUES

- Travail avec des fournisseurs locaux dans un rayon de 250km du site - SI INTERNATIONAL
- Fabrication à plus de 90% française (vs 50% imposés par le label Origine France Garantie) - EIO

---

### MOYEN DE TRANSPORT

- Transport depuis les usines (Japon/ Chine) jusqu'aux entrepôts (Italie) fait à 90% par bateau - MODO EYEWEAR
- Livraison à vélo à Berlin (lieu de production) - MYKITA

---

### ACHATS

#### RESPONSABLES

- La réduction des emballages comme critère dans le cahier des charges des transporteurs - SI INTERNATIONAL

---

### DE FAÇON

#### TRANSVERSE

- Investissement dans un outil d'intelligence logistique (solution informatique avec un "mur d'éclatement") afin d'optimiser les envois de produits vers les opticiens — OPAL DEMETZ